

NB
BLZ.

DS
BLZ.

RAPPEL DS: _____

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

70

RAPPEL NB: _____

STAAT UW MACHINE OP **60** AANSLAGEN PER REGEL ?

ZETWIJZE

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28

De vissersloopbaan van Theophiel De Grootte.

HEIST (Knokke-Heist) - OP 10 augustus 1929 kwam Theophiel van de Ibis met het brevet van leerling-schipper en op maandag 12 augustus monsterde hij aan om als lavertje te varen op de H.19 „Henri-Marie" van Pol Klodde (Vantorre). Toevaal of niet maar als Theophiel voorde eerste keer met de tram naar de Ibisschool rijdt, zit hij naast Pol op de tram. Pol liet toen in zijn vaartui te Oostende een Kromhoutmotor van 30pk (22kw) plaatsen. In de vakantie had ik reeds twee reisjes van drie dagen mee gemaakt aan boord met Pol. De bemanning bestond uit Jan Van Loeftens (Verpoorter), Cisse Klakke (Cesar Vantorre en Pol. Het was een vaartuigje van 11 m lengte en 3 m breed. Ik heb daar 2,5 jaar aan boord geweest, waarvan zes weken zonder iets te verdienen, buiten een part van het kordeelgeld of als het zeer goed ging ongeveer 20fr. Gedurende anderhalfjaar heb ik als lavertje gevaren en dan nog één jaar als matroos, ik was dan 15 jaar oud. Wij verdienden toen in de wintermaanden goed geld met de „schardijnen" (sprot) te vangen. In het jaar 1929-1930 maakten we 68.000fr in het sprotseljaar. DE reuze verkoop maakten we in Oostende als we 6.800kg sprot verkochten aan 2,7fr het kilogram of 18.360fr in één dag. Vanuit Oostende hadden men naar Heist getelefoneerd en Leon DEvoogt die aan de telefoon was had verstaan 18.000kg sprot, ge kunt je voorstellen welke opwindning er was te Heist. Ik kwam 's avonds thuis en moeder, het wuuetje deed de deur open met een blij gezicht, vermenigvuldig dat nu eens zegt ze, 18.000kg maal 2,7fr. ZE begreep direkt dat er een misverstaan was geweest, het bootje kon nooit 18.000kg aan boord hebben het was te klein. Wij visten op de sprot met staaknetten, het was een goedkope manier, want men lag voor anker de motor moest niet draaien. In 1932 ging mijn schoonbroer met de ^{orden} op sprot vissen, hij had aan boord een motor van 50pk (37kw) die het net kon trekken.

$\frac{8 \times 8}{9}$
imp.
cic.

$\frac{8 \times 8}{9}$
imp.
cic.

28 regels = 42 cicero.
(21 cicero op maquette)

NB
BLZ.

DS
BLZ.

RAPPEL DS: _____

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



RAPPEL NB: _____

STAAT UW MACHINE OP **60** AANSLAGEN PER REGEL ?

ZETWIJZE

1 DE kopers speelden toen een vuile rol, zij kochten de vangst maar betaalden
2 eerst uit op het einde van de week. Tijdens de seizoenmaanden waren er veel
3 die de sprot en de garnalen in Blankenberge aan de kaai gingen verkopen. Men
4 bood toen al en betaalde zodat men het geld direkt in de hand kreeg. Het
5 bieden ging toen per „klutte“. Om in orde te zijn moesten er 102 sprotjes
6 in één kilogram zijn.

7 Aan de rode boeie was men reeds ver genoeg om sprot te vangen, maar ook
8 voor het strand met goed getij kon men een flinke „zaadte“ (vangst) hebben.
9 Tussen de banken heeft men dan ook Hollanders zien vissen met een net dat
10 men de „portemonai“ noemde, het was een systeem dat bij ons niet werd toe-
11 gepast.

12 De 7.8
13 DE sprotvangsten gingen steeds achteruit en in februari 1932 kan Theophiel
14 aanmonsteren op de 7.8 van Jef Fisten (Vantorre) die eigenaar en schipper is.
15 Aan boord is ook mijn oudere broer Maurice. Het was geen goede keuze, want
16 Jef Fisten had genoeg geld verdiend en lag meer binnen dan dat hij op zee
17 was met zijn sloep d.w.z. een vaartuig met één rond gat en een Kromhoutmotor
18 van 100pk (75kW). Het was een jaar waarop ik toch wat heb mee gemaakt.

19 OP een dag zagen we een zwarte vlek op zee die nu en dan water spoot, het
20 was een walvis. Ik moest het stuur nemen en Maurice en Henri Fisten gingen van
21 vvoor kijken. Op eens moest ik met de motor op achteruit gaan, wij waren te
22 dicht en uit de verhalen wisten we dat een walvis met zijn staart gerust een
23 vaartuig kon laten omdraaien. Als we na de visvangst terug in de haven
24 kwamen konden we in de kranten lezen, dat in de monding van de Elbe een
25 walvis was aangespoeld, waarschijnlijk het exemplaar dat wij gezien hadden.
26 Toen we eens aan het vissen waren over de ebbe met een lichte bries en ik
27 het roer in handen had, zag ^{ik} altijd een staak ja en neen boven water komen.
28 Ik verwittigde de schipper maar het was al te laat en wij kwamen met het net
vast. ~~Wexhadden~~

$\frac{8 \times 8}{9}$
imp.

cic.

$\frac{8 \times 8}{9}$
imp.

cic.

28 regels = 42 cicero.
(21 cicero op maquette)

NB
BLZ.

DS
BLZ.

RAPPEL DS: _____

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

30

RAPPEL NB: _____

STAAT UW MACHINE OP **60** AANSLAGEN PER REGEL ?

ZETWIJZE

1 WE hadden . . . een boei die het goudschip aanduide. Toen we het net zonder
2 veel schade konden binnenhalen zat er een log in en dat moet van het goud-
3 schip geweest zijn. Jef heeft dat log altijd aan boord gebruikt. Het goud-
4 schip had zijn naam gekregen, omdat het bij het begin van de eerste wereld-
5 oorlog uit Nederland gevlucht was, naar men vertelde met goud aan boord.
6 Minder prettig was het moment dat op de visgrond waar wij altijd visten de
7 H.15 in een dikke mist door de Harwich ferry overvaren werd. Aan boord zaten
8 onze vrienden Fredje Jaeghers, Maurice Jaeghers en Kootje Tjakkels (Haesebrouc
9 Mijn eerste reis met de Z.8 was bijna dramatisch. Tijdens mijn roerwacht met
10 de wind in het gat en de zeilen uit zag ik feitelijk nog vuur nog vonke. Toch
11 nam ik een lichtje waar dat steeds verdween. Op eens zag ik een Engelse smak
12 zonder stuurhuis alleen een zeiltje om de roerganger te beschermen en het
13 was dat zeiltje dat door het waaien nu en dan het lichtje toonde. IK riep de
14 Jef en mijn bevel aan de motor had ook geen resultaat, daarbij gierde de
15 smak zo dicht naast ons, dat hij juist de buitenstaande derk sloeg. IK had
16 in feite moeten uitwijken maar de motor luisterde niet. Het was niet moeilijk
17 jef had de gangregelaar met een koordje vastgebonden en geblokkeerd. Wij heb-
18 ben voor de opkomende storm de netten binnengehaald en naar de haven terug
19 gelopen. Het was nog niet gedaan, bij het binnen komen van de havengeul zakte
20 we ter hoogte van het loodswezen het zeil en de motor op stop. Een ferryboot
21 liep op ons in en zoog ons tegen zijn berghout. Wij hadden juist een schram
22 op de zijde en heel veel angst.
23 Z.7 „Gustaaf-Rachel“
24 Mijn broer Maurice kreeg kans om als schipper op de Z.7 van de gebroeders
25 Haerinch te varen met als bemanning ik, mijn broer Felix en Maurice Ameye.
26 Ik werd motorist. Daar heb ik veel geleerd omdat het motortje van 100pk (58kW)
27 steeds warm liep. IK heb daar wat lagers opgegoten en aangepast zodat we weer
28 voor een tijdje konden varen. Later is er een Deutzmotor gekomen van 150pk
(110kW).

$\frac{8 \times 8}{9}$
imp.

cic.

$\frac{8 \times 8}{9}$
imp.

cic.

28 regels = 42 cicero.
(21 cicero op maquette.)

NB
BLZ.

DS
BLZ.

RAPPEL DS: _____

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

40

RAPPEL NB: _____

STAAT UW MACHINE OP **60** AANSLAGEN PER REGEL ?

ZETWIJZE

1 In 1933 als we zoveel panne hebben, kreeg ik de toelating om voor één reis
2 als schipper te varen met de H.43 van Pol Slekke (Dobbelaere). Aan boord de
3 vrienden Kamiel Munte (Desmedt), Leon Boey (die later met de Z.47 op zee geble-
4 ven is) en Fons Neyts. Ik was toen 18 jaar en twee maanden of een zeer jonge
5 schipper met het brevet van leerling-schipper.
6 Alcohol.
7 Wij gingen de Z.7 toen west omdat daar de vis zat. Iedere visserij heeft zijn
8 periode, ge moet in de mand mei ook geen bieten gaan rooien. Wij vaarden naar
9 de Ruyting. Onderweg kruiste ons een smokkelboot en een eindje verder op zate
10 we in eens tussen drijvende kisten. Wij trokken er een paar aan boord en ze
11 bleken alcohol te bevatten. De Z.14 van Rape (Vlietinck) had ook een lading
12 aan boord. DE kisten die wij aan boord hadden moeten zeker kapotte flessen
13 bevat hebben, want het ganse schip stonk naar de alcohol. Als we later in de
14 haven kwamen stonden de douaniers ons op te wachten en onze Maurice moest de
15 zaak maar op klaren. Dat we niets aan boord hadden konden we moeilijk volhou-
16 den door de alcohol reuk. Een liter alcohol koste toen 98fr, wij mochten de
17 ganse lading kopen tegen een boete van 97fr, maar er was geen goesting. Toen
18 we het goedje in de douane depot afleverden kregen 3fr per liter als vergoe-
19 ding of ongeveer 1.200Fr.
20 Z.4 „Buffalo Bill“.
21 In Brugge ging de scheepswerf van De Jonghe over de kop. Houthandelaars uit
22 Maldegem die nog geld van de werf moesten hebben, konden bekomen dat de boot
23 die nog op de werf stond, zodanig binnen de 24 uren afgewerkt word, dat
24 hij in het water kon en naar Zeebrugge gesleept werd, waar de gebroeders
25 Haerinck een pracht van een boot kochten. Het schip had een lengte van
26 17m en een Anglo Belge motor van 110pk (80kW). IN Zeebrugge kon de firma Brus-
27 selle haar eerste winch plaatsen. Het werd de parel van de vloot.
28 DE naam was gegeven door de mensen van Maldegem, zij hadden in Amerika vrien-
den die in het stadje „Buffalo“ woonden, hier voegde men er nog Bill aan
toe. De gebroeders De Grootte kregen Gerard De Putter bij aan boord van de Z.4

$\frac{8 \times 8}{9}$
imp.

cic.

$\frac{8 \times 8}{9}$
imp.

cic.

28 regels = 42 cicero.
(21 cicero op maquette.)

NB
BLZ.

DS
BLZ.

RAPPEL DS: _____

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

50

RAPPEL NB: _____

STAAT UW MACHINE OP **60** AANSLAGEN PER REGEL ?

ZETWIJZE

1 DE Z.7 bleef natuurlijk in de vaart en in 1935 kreeg ik weer de kans om de
 2 zieke schipper ~~XXXXXXXXXX~~ voor een een paar weken te vervangen. IK had ech-
 3 ter de indruk dat ze deze toestand wilden behouden. Ik was toen 19;5 jaar en
 4 het loodswezen had vertrouwen in mij. Als ik twee reizen gedaan heb wordt
 5 er in eens gezegd:,, wat gaat er gebeuren als Theophiel iets tegen komt, hij
 6 is niet meerderjarig en wie zal er betalen?'' . Bij na vraag bleek dat mijn
 7 ouders zouden moeten opdraaien voor de fout door hun zoon gedaan. Ik zag het
 8 al voor mij, hun huisje waar ze een heel leven gewerkt hadden verkopen om
 9 de schadevergoeding van hun zoon te betalen. Dat was te veel, mijn schip-
 10 persdromen moesten nog even in de schuif. De Z.4 kon mij toen gebruiken
 11 tot 1936.

$\frac{8 \times 8}{9}$
imp.
cic.

$\frac{8 \times 8}{9}$
imp.
cic.

28 regels = 42 cicero.
(21 cicero op maquette)