

NB
BLZ.

DS
BLZ.

RAPPEL DS: _____

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

102

RAPPEL NB: _____

STAAT UW MACHINE OP **60** AANSLAGEN PER REGEL ?

ZETWIJZE

1 Theophiel trouwt en wordt thuis en aan boord schipper.

2 -----

3

4 HEIST(Knokke-Heist) - In mei 1935 trouwt Theophiel met Simonne De Buck. Hij

5 had wat geleerd en bezorgt zich een mooi verjaardagsgeschenk door op 3 juli

6 1936 het brevet van schipper tweede klasse te behalen in de zeevaartschool

7 te Oostende.)

8 Nu kwam ik als schipper aan boord van de Z.7 met de jongste ploeg van de

9 vloot: broer Kamiel(17,5j), Jan Gheselle(19j), Eugene Van Beveren(20j) en

10 ik zelf 21 jaar. Door gebrek aan schippers met een brevet, heeft Theophiel

11 nog een paar maanden met het brevet van leerling-schipper het vaartuig met

12 succes gevoerd.

13 In juli vraagt Briek Cattoor of ik schipper wil worden van de H.75 „Gods

14 Genade" met als bemanning: Pascal van de Arnols(De Grootte), Eugene Rape

15 (Vlietinck) en Kamiel Munte(Desmedt). Het was een vaartuig dat veel proble-

16 men bracht . Het hachtelijkste moment beleefde we tijdens een storm. Een

17 zware zee rukte een plank met nagels los en die viel in de open roerkuip.

18 Met het roer over te halen, voelde ik weerstand, wij dachten dat de kettin-

19 gen geblokkeerd waren, maar het bleek dat door het overhalen de plank in de

20 kuip voor een lek gezorgd had, dus een ingedrukte roerkuip die veel water

21 binnenliet. Wij hebben zelf de schade zo veel mogelijk hersteld en veel moe-

22 ten pompen. DE 0.225 is bij ons gebleven en uiteindelijk hebben we het

23 vaartuig in de haven op de schuine rampe kunnen plaatsen. Bij de herstelling

24 heeft men dan gekozen voor een gesloten roerkuip zodat dergelijke averij

25 niet meer kon voorvallen.

24 Eigen vaartuig.

25 Mijn vrouw Simonne en ik maakten op een dag een wandeling. Wij hadden ver

26 nomen dat Frans Van Beste Mutse(Vandierendonck) zijn vaartuig de H.42

27 „Pharailde" ging verkopen.

28

28 regels = 42 cicero.
(21 cicero op maquette.)

8 x 8

9

imp.

cic.

8 x 8

9

imp.

cic.

NB
BLZ.

DS
BLZ.

RAPPEL DS: _____

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

28

RAPPEL NB: _____

STAAT UW MACHINE OP 60 AANSLAGEN PER REGEL ?

ZETWIJZE

1 ~~Onder ons getweetjes was er nog nooit gesproken om ooit eens een eigen vaar-~~
2 ~~tuig te kopen. Tijdens deze wandeling komen ^{we} voorbij het huis van Frans en ik~~
3 ~~moet toen het zot in mijn kop gekregen hebben, want we gingen binnen en~~
4 ~~vroegen aan Frans wat zijn voorwaarden waren. Wij waren echt welkom en Fran-~~
5 ~~vond dat zijn H.42 in goed handen zou zijn, alleen hadden andere kandidaat~~
6 ~~kopers geld in hun handen en Theophiel geen klutte.~~
7 ~~Ik trok 's anderendaags met de H.75 terug in ze, vol twijfels en met de wens~~
8 ~~dat het niet zou uitlekken dat ik graag de H.42 wilde kopen. Simonne had ech-~~
9 ~~ter tijdens mijn reis niet stil gezten en had met de medewerking van haar~~
10 ~~vader geld kunnen bekomen. Wanneer ik terug binnen kwam was Theophiel „Reder~~
11 ~~Het vaartuig koste toen in 1937 de som van 215.000fr.~~
12 ~~DE zuurste dag was 16 februari 1938. Wij hadden in Oostende onze vangst ver-~~
13 ~~kocht en vaarden voor onze voorrad terug naar Zeebrugge. Als we de haven in-~~
14 ~~varen komt de H.65 van Jan van Gats (Dobbelaere) met als schipper Richard De-~~
15 ~~smidt naar buiten. Hij ziet ons te laat, reageert te laat en ramt ons, zodat~~
16 ~~we direkt veel water maken. Gelukkig krijgen we het vaartuig nog op de hel-~~
17 ~~ling. Wij hadden een verzekering en de advocaat Cardon heeft de zaak verdedig-~~
18 ~~wij kregen gelijk en de schadevergoeding belooft 83.000fr. Het werd een droe-~~
19 ~~vige zaak, want Jan was niet verzekerd en als borg moest zijn vaartuig aan~~
20 ~~deketting. Na tien weken was ons vaartuig hersteld.~~
21 ~~Bij het uitbreken van de oorlog had ik nog 83.000fr schuld op het vaartuig.~~
22 ~~Toen de oorlog gedaan was en ik de H.42 nog niet direkt terug kreeg van de~~
23 ~~navy heb ik met Andre Van Beste Mutse gaan varen en met het goed verdiende~~
24 ~~geld heb ik dan de 83.000fr af betaald. Als ik de H.42 dan terug kreeg was he~~
25 ~~„min schutte". IK ben ook altijd de mensen dankbaar geweest die mij het gel~~
26 ~~geleend hadden, zij hebben tijdens de oorlogsjaren aan Simonne nooit het geld~~
27 ~~gevraagd dat ze nog te goed hadden.~~
28 ~~Ik heb dan een paar goede jaren gehad met de H.42. In 1938 zijn er de eerst~~
~~tekens van de nakende oorlog. Ik blijf wat langer op zee en als het gevaar ge~~
~~weken is kom ik op de markt met mijn vangst en maak een formidabele prijs.~~

28 regels = 42 cicero.
(21 cicero op maquette)

8 x 8
9
imp.

8 x 8
9
imp.

cic.

cic.

NB
BLZ.

DS
BLZ.

RAPPEL DS: _____

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

39

RAPPEL NB: _____

STAAT UW MACHINE OP 60 AANSLAGEN PER REGEL ?

ZETWIJZE

1 Hetzelfde maakt Theophiel mede in september 1939. Aan boord een oudere beman
 2 ning met Jules De Boer, Bas van Arnols en Schele Lowie, mannen die de eerste
 3 wereldoorlog hebben mee gemaakt. DE ganse dag maar zagen en enteren om terug
 4 naar de haven te varen, maar wat wist ik van de oorlog. Maar toch lopen we
 5 binnen op een donderdagavond en er was geen verkoop meer. Ik zie Pol Depaepe
 6 de viskoper en had de oplossing met de vis in een auto te steken, naar Oosten
 7 de te rijden en alles in een koelkamer te steken. DE vis werd op maandag voor
 8 een hoge prijs verkocht.
 9 Het werd toch gevaarlijk, mijnvelden maakten ons bang. OP een dag kwamen we
 10 Veerman(Vlietinck) tegen die twee reddingsboten met de bemanning van een ge-
 11 zonken schip op sleeptouw had. Hij riep „Theophiel ga terug naar binnen, want
 12 het ligt vol met mijnen“.
 13 Toch kunnen we moeilijk stil liggen, er zit zoveel vis en wij wagen ons
 14 toch buiten, jong en niet bewust van het gevaar. IK kan dan nog verkopen
 15 op 8 mei 1940 en maakt het vaartuig klaar om op 10 mei terug naar de visgron-
 16 den te kunnen varen, maar België komt in oorlog met Duitslanden wij blijven
 17 voorlopig nog binnen. /

8 x 8
9
imp.
cic.

8 x 8
9
imp.
cic.

28 regels = 42 cicero.
(21 cicero op maquette.)

NB
BLZ.

DS
BLZ.

RAPPEL DS: _____

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

--

RAPPEL NB: _____

IGGE
IST
9.1988

R20

STAAT UW MACHINE OP **60** AANSLAGEN PER REGEL ?

ZETWIJZE

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21
- 22
- 23
- 24
- 25
- 26
- 27
- 28

Felix De Grootte over de Ibisschool en de meikevertjes in de visserij.

Familieband beheerste de loopbaan.

Tekst Juul De Vocht

Foto Jan Vernieuwe.

$\frac{8 \times 8}{9}$
imp.
cic.

$\frac{8 \times 8}{9}$
imp.
cic.

28 regels = 42 cicero.
(21 cicero op maquette)